ΤΙΜΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

Εσωτερικού		Εξωτερικού	
Τρίμηνος ... Δρ.	8	... ...	...
Ἑξάμηνος ... »	15	Χρυσᾶ φράγκα...	25
Ἐτησία ... »	30	Χρυσᾶ φράγκα...	45

Αἱ ΣΥΝΔΡΟΜαὶ ΑΡΧΟΝΤΑΙ
τὴν 1 καὶ 15 ἑκάστου μηνὸς καὶ εἶναι
ΠΡΟΠΛΗΡΩΤΕΑΙ

Αἱ ἐπιστολαὶ ἀπευθύνονται:
Πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τοῦ "ΑΣΤΕΩΣ.

ΤΙΜΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΛΕΠΤΑ 10

ΤΟ ΑΣΤΥ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Θ. ΑΝΝΙΝΟΣ — ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ: Δ. ΚΑΚΛΑΜΑΝΟΣ

ΤΙΜΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΩΝ

Ἐν τῇ Α' σελίδι ὁ στίχος ..... Λεπτὰ 50
Ἐν τῇ Γ' σελίδι ὁ στίχος ..... » 30
Διὰ διαρκεῖς ἀγγελίας, ἰδὲ διαφωνίας ἐκ καὶ διὰ καταχωρίσεις Α' καὶ Β' σελίδος
ΙΔΙΑΙΤΕΡΑΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑΙ

Τὰ χειρόγραφα δὲν ἐπιστρέφονται

ΤΡΑΠΕΖΑ: ΟΔΟΣ ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ, ΑΡΙΘ. 1
(Παρέρχεται τὴν πλατείαν τοῦ Συντάγματος)

ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΟΝ ΣΧΕΔΙΟΝ

Ἡ Βουλγαρία εὑρίσκεται αὐθις κατάλληλον περίστασιν, ἵνα ἀπαιτήσῃ παρὰ τῆς Πύλης τὴν ἐπίλυσιν ἑνὸς τῶν σπουδαιοτάτων ζητημάτων, τὰ ὁποῖα ἀπὸ πολλοῦ εἶναι τεθειμένα μεταξὺ αὐτῆς καὶ τῆς βουλγαρικῆς κυβερνήσεως.

Ἐπὶ τῆς κραταιᾶς ἤδη δυναστείας τοῦ Σταμπούλωφ εἶχον ἀπαιτήσει οἱ Βούλγαροι παρὰ τῆς Πορτάς τὴν ἄδειαν νὰ ἑνώσωσι τοὺς σιδηροδρόμους τῆς ἡγεμονίας πρὸς τοὺς μακεδονικούς, ἐκ τῶν ὁποίων ὁ εἷς—γραμμὴ Θεσσαλονίκης, Σκοπίων, Μητροβίτσας—ἀπὸ εἰκοσετίας ἤδη λειτουργεῖ, ὁ δὲ ἄλλος—γραμμὴ Δεδεαγάτς, Ξάνθης, Δράμας, Σερρῶν, Θεσσαλονίκης—προβαίνει ἤδονεν ἤδη εἰς τὴν κατασκευήν του. Τὰς ἀξιώσεις δὲ ταύτας ἐπαναλαμβάνει νῦν ἡ βουλγαρικὴ κυβέρνησις, καθὼ τηλεγραφικῶς ἀγγέλλεται εἰς τὰ ἐξωτερικὰ φύλλα, ἀν καὶ περὶ τούτου φυσικὰ οὐδεὶς ἐν Ἀθήναις μερμνᾷ νὰ μάθῃ τι.

Ἐν βλέμμα ἐπὶ τοῦ χάρτου δεικνύει τίνα σπουδαιότητα θὰ εἶχε δὶα τὰ ἑλκοῦν χμα καὶ πολιτικὰ συμφέροντα τῆς Βουλγαρίας ἡ ἑνωσις τῆς σιδηροδρομικῆς αὐτῶν γραμμῆς Σοφίας-Κωνσταντινίου πρὸς τοὺς σιδηροδρόμους Σερρῶν καὶ Σκοπίων.

Ὁ πρῶτος ἀνοίγει εἰς αὐτοὺς ὁλόκληρον τὴν πλουσίαν καὶ εὐδαίμονα κοιλάδα τοῦ Στρυμόνος, τοῦ ὁποίου αἱ πηγαὶ ἐξέρχονται ἀπὸ βουλγαρικῆς χώρας. ὁ δὲ μέσος καὶ κάτω ροῦς ἀνήκει εἰς τὴν Μακεδονίαν. Ἀπὸ τὰ σταθὰ τῆς Κρέσνας, ἐπάθετο τὸ ἐρμηνεῦκὸν τοῦ Στρυμόνος ρεῦμα εἰσρέει ἤσυχον πλέον εἰς μακεδὸν. χώραν, μέχρι τῶν στενῶν τοῦ Ρουπέλ καὶ Δερβένι παρὰ τὸ Δεμίρ-Χισσάρ, ἐκπείνεται ὡραία λιμνάνη, παρειστιζομένη ὑπὸ ὑψηλῶν ὀρίων, ἐξ ὧν πηγάζοντα γίνονται εἰς τὸν Στρυμόνα τὰ βαθέα ρεύματα δύο παραποτάμων αὐτοῦ, τῆς Βιστριτσας ἀπὸ τοῦ Περίν ὄρους καὶ τοῦ τῆς Στρούμισας ἀπὸ Θυσμάν. Ἡ ἐπισημοτάτη θέσις τῆς χώρας ταύτης εἶνε ἡ μικρὰ, καθαρῶς ἑλληνική πόλις, Μελένικος. Τὰ στενὰ τοῦ Δερβέν ἀποτελοῦσιν ἔτι πιτα τὰς πύλας πρὸς τὴν εὐρυτάτην, 20 ὡρῶν μήκους λιμνάνην τοῦ κάτω Στρυμόνος, ἤτις διὰ τῶν Σερρῶν καὶ τῆς ὑπὸ τὸ Παγγαῖον Ἑλληνικωτάτης χώρας διήκει μέχρι τοῦ παραθαλασσίου τῆς Ἀμφιπόλεως.

Πρὸς ταύτην τὴν χώραν θὰ φέρῃ τοὺς Βουλγάρους μέχρις Ἀμφιπόλεως ἐξ ἑνὸς καὶ Καβάλλας ἐξ ἑτέρου ἀπὸ Σφίας—Κωνσταντινίου σιδηρόδρομος. Δὲν θὰ πίσῃ δὲ εἰς γέφρας αὐτῶν μόνον ὁ πλοῦτος τῆς ἀληθοῦς εὐδαίμονος χώρας, ἀλλὰ καὶ ἡ ἀμίσως συνάφεια καὶ ἐπιμιξία αὐτῆς τῆς πρωτευούσης τῆς ἡγεμονικῆς πρὸς τοὺς μακεδονικοὺς πληθυσμοὺς θὰ ἔχῃ ἀνυπολόγιστα δι' αὐτοὺς ἀποτελέσματα.

Μικροτέρας σημασίας δὲν εἶνε καὶ ἡ ἀλληπρὸς τὰ Σκέπτα ἀπὸ Κωνσταντινίου γραμμὴ, ἥτις τὸ μέγιστον τῆς βορείου σλαυικῆς ἄλλως ἐνταῦθα μακεδονικῆς χώρας παραλίβει εἰς τὴν ἐξουσίαν αὐτῶν καὶ ἀνοίγει τὴν κατ' εὐθεῖαν πρὸς τὴν Θεσσαλονίκην ὁδόν.

Ἐὰς ἀντισήκωμα δι' ἡμᾶς ἠδύνατο νὰ χρησιμεύσῃ μόνον ἡ ἕνωσις τῶν ἑλληνικῶν σιδηροδρόμων πρὸς τὴν Θεσσαλονίκην καὶ ἡ ἄμεσος καὶ συχνὴ διὰ θαλάσσης συγκοινωνία πρὸς τοὺς μακεδονικοὺς λιμένας Θεσσαλονίκην καὶ Καβάλλαν. Ἀλλ' αἰσθανόμεθα καλῶς, ὅτι λαλοῦμεν φεῦ! περὶ φαντασιωδῶν πραγμάτων.

Τὰ πράγματα πιθανὸν εἶνε νὰ στεῦσωσιν εἰς τὸ τέλος πολὺ πρὶν τὰ σιδηροδρομικὰ τῶν Βουλγάρων σχέδια καὶ αἱ ἡμέτεραι περὶ συγκοινωνίας ἐλπίδες πραγματοποιηθῶσιν. Καὶ ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἄλλα δεδαίόν εἶνε τὰ μέσα, δι' ὧν θὰ προσεγγίσωμεν τοὺς ἐν Μακεδονίᾳ ἀδελφούς. Ἀλλὰ τὰ μέλλον δύνατα· νὰ κεῖται καὶ πολὺ ἀπώτερον ἡμῶν ἢ ὅσον αὐτὸ νῦν φαντάζομεθα. Ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει εἴποτε ἐξ ὅσων ὀνομοθήποτε πρὸς τὰ ἐν Μακεδονίᾳ ἠθικὰ καὶ ὑλικὰ συμφέροντα τῶν ἀντιμαχομένων φυλῶν σχέσιν ἔχει, δὲν δύναται νὰ εἶνε ἀδιάφορον δι' ἡμᾶς. Τίποτε πρὸ πάντων ἐξ ἐκείνων, τὰ ὁποῖα οὕτως ἢ ἄλλως σπουδαίως συντείνουσιν εἰς σύναψιν στενῶν σχέσεων πρὸς τοὺς ἐν Μακεδονίᾳ πληθυσμοὺς τῶν πλησιεστάτων αὐτῶν γειτόνων, Βουλγάρων ἢ Σέρβων.

15 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1896

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΚΑΙ Η ΒΟΥΛΗ

Ὅταν ὁ κ. Δηλιγιάννης ἀρχίσῃ νὰ αἰσθάνεται, ὅτι ἡ πλειονοψηφία του δὲν εἶνε ὅσον χρειάζεται εὐπειθὴς, ὅταν κρούσματα ἀνεξαρτησίας ἀναφανοῦν κάπου, ὅταν ἐννοήσῃ ὅτι ὁ ἵππος δὲν ὑπακούει πειθήνιος εἰς τὴν μάστιγα, ὁ διαπληκτισμοὶ, αἱ ἐπιθέσεις.

Προχθὲς τὴν νύκτα αὐτὸς ὁ πρωθυπουργὸς ἔδωκε τὸ σύνθημα τῆς ἐπιθέσεως. Καταπόφρυρος ἐξ ὀργῆς, ἐξαλλος, μὲ ὄλον τὸ αἷμα εἰς τὴν κεφαλὴν, ἠγέρθη καὶ διὰ μιᾶς ἀποστροφῆς ἐξαπέλυσεν ὅλα τὰ πρωτοπαλλήκαρα τῆς πλειονοψηφίας κατὰ τοῦ κ. Φιλαρέτου.

Τί εἶχεν εἰπῇ ὁ κ. Φιλάρετος:

Ὅτι δὲν εἶνε νομοθετικὴ ἐργασία αὐτὴ, ἡ διεξαγομένη, μετὰ τὸ μεσονύκτιον συνήθως, ἐνώπιον κενῶν ἑδωλίων ὑπὸ ἑνὸς γραμματέως ψαλμῳδοῦντος τ' ἄρθρα τῶν νόμων, τὰ ὁποῖα καταβροχθίζει ὡς μακαρόνια ἡ πλειονοψηφία, κατὰ τὴν λίαν ἠθικὴν, ἀλλὰ καὶ πολὺ ἐκφραστικὴν παρομοίωσιν τοῦ κ. Ράλλη.

Τοῦτο ἔθθεν ἤκουσε διὰ νὰ παραφέρῃ τὸν κ. πρωθυπουργὸν, ὅπως τὸν παρέφερεν. Ὁ κ. Φιλάρετος προσέβαλε τὴν Βουλήν. Ὁ κ. Φιλάρετος ὑβρίστε τὸ κοινοβουλευτικὸν πολίτευμα. Ὁ κ. Φιλάρετος ἐπροκάλεσεν ἀναιτίως τὴν πλειονοψηφίαν.

Καὶ ὁ κ. Δηλιγιάννης ἐσηκώθη ἐκδικητὴς ἄγριος, ἡ ὁ αὐτοκρατορικὴ φρουρὰ τοῦ ὡρίμησε νὰ κατασπαράξῃ τὸν ἐκ Βόλου βουλευτὴν, διὰ τὸν ὁποῖον εἰς συμπολιτευόμενος ἀνεφύνει:

Φέρτε τόν μου ἐδῶ νὰ τόν τρίξω.

Καὶ διατί ἄλα αὐτά:

Διότι ὁ κ. Φιλάρετος εἶχε τὴν εἰλικρίνειαν νὰ εἰπῇ μίαν ἀλήθειαν. νὰ διαμαρτυρηθῇ κατὰ τοῦ τρόπου, καθ' ὃν ἐργάζονται ἀπὸ τινων ἐτῶν αἱ Βουλαὶ, νὰ ἐξεγερθῇ κατὰ τῆς κωμῳδίας αὐτῆς, ἥτις ὀνομάζεται κοινοβουλευτικὸν πολίτευμα. ἀλλ' ἡ ὁποία δὲν εἶνε παρὰ ἡ αὐθάιρετος δικτατορία τῶν παθῶν, τῶν ὁρμῶν, τῶν συμφερόντων ἑνὸς, ἑνὸς καὶ μονου ἀνθρώπου.

Τί κάμνει ἡ Βουλὴ ἀπὸ ἐνὸς μηνὸς:

Συγκλεῖεται ὑπὸ τὴν ἀπειλὴν, ὅτι δὲν θὰ ἐργασθῇ παρὰ ἕνα μήνα μόνον, κατηναλώσεν ὅλον τὸν καιρὸν τῆς χωρὶς νὰ ἐπιλεχθῇ οὔτε ἑνὸς σπουδαίου ἔργου. Ἡ διοίκησις τῆς Κυβερνήσεως, φέρουσα καθ' ἡμέραν εἰς φῶς σκάνδαλα, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἡ Ἀντιπολίτευσις ἀναγκάζεται νὰ φέρῃ τὸν λόγον, ὑπῆρξεν ἡ πρώτη αἰτία τούτου· ἡ δευτέρα εἶνε ἡ σπουδὴ τῆς Κυβερνήσεως νὰ ἀποπέμψῃ ἰμαν ὥραν προτήτερα τὴν Βουλὴν. τὴν ὁποίαν τὸ Σύνταγμα θέλει παρόψιαν ἀπὸ 3—6 μηνῶν καὶ ἡ ἄμυνα, τὴν ὁποίαν φυσικὸν τῷ λόγῳ ἡ Ἀντιπολίτευσις ἐζήτησε ν' ἀντιτάξῃ κατὰ τοιαύτης ἐσχάτης καταδολεύτεως νομῶν καὶ θεσμῶν.

Χρήσιμον ἔργον, ἔργον πρακτικὸν, ἔργον ἀναγκαῖον εἰς τὰ ἐθνικὰ συμφέροντα ποῖον ἐπετελέσθη κατὰ τὸ μηνιαῖον διάστημα, κατὰ τὸ ὁποῖον ἐργάζεται ἡ Βουλὴ καὶ κατὰ τὸ ὁποῖον ὁ κ. Δηλιγιάννης ἀπολαμβάνει τῆς ἀμεριστου ἐμπιστοσύνης τῆς ἐθνικῆς ἀντιπροσωπείας;

Οὐδέν. Ἡ κυβέρνησις εἰς τὸ μέσον τοῦ μηνὸς ἐξηναγκάσθη νὰλλάξῃ πολιτικὴν, ρύσει δὲ στέρα, εὐρέθη φυσικὸς ἀνίκανος καὶ νὰ ἀναθῇ τὸ ἐπιβληθὲν εἰς αὐτὴν ὑποβολίμαιον τέκνον. τὴν ξένην ταύτην πολιτικὴν. Ἰδοὺ, ὅτι ὁ ἑκατομμύριο Ἑλλαμμα προκειται ν' ἀρήσῃ ὁ προυπολογισμὸς, μετὰ τὴν εἰσαγωγὴν τῶν στρατιωτικῶν νομοσχεδίων, δὲν εἶνε ὁ ἀπίθανον ν' ἀναγκασθῇ ὁ κ. Δηλιγιάννης καὶ ν' ἀποσύρῃ τὴν ὑποβληθέντα προϋπολογισμὸν, διὰ νὰ τὸν ἐπαναφέρῃ τροποποιημένον εἰς τὴν Βουλὴν. Ἀλλὰ τότε δὲν κατηναλώθη εἰς μάτην τόσος χρόνος συζητήσεων καὶ ποῖον κόρος δύναται νὰ ἐχῇ κυβέρνησις, ἥτις ἀλλᾶζει προυπολογισμοὺς, ὅπως ἀλλᾶζει ὑποκάμισον. δὲν τολμᾷ ὁ' εἰς τὴν συζήτησιν οὐδένος καιρίου ζητήματος νὰ εἰσέλθῃ, διότι ἔχασε τὸ ἠθικὸν σθένος της καὶ βλέπει τὴν ἀποσύνθεσιν εἰς τὸ ἴδιον αὐτῆς στρατόπεδον:

Μετ' ὀλίγας ἡμέρας ἡ Βουλὴ διακόπτει τὰς ἐργασίας της. Ἀλλὰ μετὰ τὴν λῆξιν τῶν διακοπῶν, τὸ θέαμα αὐτῆς θὰ εἶνε ἀκόμη οἰκτρότερον. Ἡ κυβερνητικὴ τύχη, ἡ τῶν σιδηροδρομικῶν Βουλγάρων σχέδια καὶ αἱ ἡμέτεραι περὶ συγκοινωνίας ἐλπίδες πραγματοποιήσουν. Καὶ ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἄλλα δεδαίόν εἶνε τὰ μέσα, δι' ὧν θὰ προσεγγίσωμεν τοὺς ἐν Μακεδονίᾳ ἀδελφούς. Ἀλλὰ τὰ μέλλον δύνατα· νὰ κεῖται καὶ πολὺ ἀπώτερον ἡμῶν ἢ ὅσον αὐτὸ νῦν φαντάζομεθα. Ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει εἴποτε ἐξ ὅσων ὀνομοθήποτε πρὸς τὰ ἐν Μακεδονίᾳ ἠθικὰ καὶ ὑλικὰ συμφέροντα τῶν ἀντιμαχομένων φυλῶν σχέσιν ἔχει, δὲν δύναται νὰ εἶνε ἀδιάφορον δι' ἡμᾶς. Τίποτε πρὸ πάντων ἐξ ἐκείνων, τὰ ὁποῖα οὕτως ἢ ἄλλως σπουδαίως συντείνουσιν εἰς σύναψιν στενῶν σχέσεων πρὸς τοὺς ἐν Μακεδονίᾳ πληθυσμοὺς τῶν πλησιεστάτων αὐτῶν γειτόνων, Βουλγάρων ἢ Σέρβων.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑΙ ΚΑΤΑΧΡΗΣΕΙΣ ΕΝ ΡΩΣΣΙΑ:

[Ἰδικὸν Πρακτορεῖον.]

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΙΣ, 15 Δεκεμβρίου.—Συνεπείᾳ διοικητικῆς ἐπιθεωρήσεως, ἥτις ἔφερεν εἰς φῶς πολλὰς ἀνωμαλίας, ὁ γενικὸς διοικητὴς τοῦ Κουκάσου στρατηγὸς Σεβρμέτεφ ἀνεκατεστάθη ὑπὸ τοῦ στρατηγοῦ πρίγκηπος Γαλιτζίν.

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΚΟΥΒΑΙΩΝ

[Ἰδικὸν Πρακτορεῖον.]

ΝΕΑ ΓΟΡΚΗ, 15 Δεκεμβρίου.—Αἱ ὑπὲρ τῶν Κουβαίων διαδηλώσεις πολλαπλασιάζονται καὶ λαμβάνουν δικοπάσεις ἀνησυχητικάς.

ΤΟ ΑΣΤΥ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

Ο ΑΝΘΙΜΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΕΙΟΝ

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΤΗΣ ΠΥΛΗΣ ΕΙΣ ΤΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΙΚΟΝ ΤΑΚΡΙΡΙΟΝ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΚΟΠΙΩΝ ΑΡΝΕΙΤΑΙ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΝ ΤΟΥ ΑΜΒΡΟΣΙΟΥ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ ΑΠΕΣΤΑΛΜΕΝΟΥ "ΤΟΥ "ΑΣΤΕΩΣ,,

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ, 15 Δεκεμβρίου, ὥρα 3, 30' μ.μ.
(Διὰ Φιλιππουπόλεως)

Ὁ Φωστάτης "Ἄνθιμος, ἀπαντῶντας τὴν ἔκκλησιν τοῦ Πατριάρχου, ὅπως ὑπακούσῃ εἰς τὰ κελεύσματα τῆς Μεγάλης Ἐκκλησίας, λέγει, ὅτι τώρα πλέον εἶνε πολὺ ἀργὰ πρὸς τοῦτο!

Ἡ Ἐφορία ἤδη, ἀπαντῶσα εἰς τὸ περὶ τοῦ ρωμανικοῦ πλήρωσιν τακρίριον τοῦ Πατριαρχείου, λέγει, ὅτι τὸ βλαχικὸν ζήτημα θὰ παραπεμφθῇ εἰς τὸ Πατριαρχεῖον.

Ἡ Ἱερὰ Σύνοδος ἀπεκρούσθη τὴν ἔκδοσιν τῆς περιβόλης ἐκ Σκοπίων ἀπεκρούσθη.

Ὁ διοικητὴς Σκοπίων ἐμπαιζόμενος τὴν ἐγκαταστάσεν του μητροπολίτου Ἀμβροσίου ἐν τῇ ἐπισκοπῇ Σκοπίων.

ΝΕΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΑΙ

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΑΙ ΕΝ ΛΕΒΑΔΙΑ.

Η ΚΩΠΑΪΣ ΠΑΛΙΝ ΛΙΜΝΗ

ΕΚΧΕΙΛΙΣΙΣ ΠΟΤΑΜΟΥ

12 ΘΥΜΑΤΑ

(Ὑπάτερα τηλεγραφήματα τοῦ "Ἀστεως")

ΛΕΒΑΔΙΑ, 15 Δεκεμβρίου, ὥρα 10 π.μ.

Ἀτυνήθης βροχὴ καταπεσοῦσα χθὲς τὴν ἑσπέραν, ἐπροξένησεν ἀνυπολόγιστους ζημιαὶς, πλημμυρήσαντος τοῦ διαρρέοντος τὴν πόλιν ποταμοῦ Ἐρκίνης, παριστάνοντος ἤδη ἀπειλὴν μεγαλοπρέπειαν. Τὸ ὑδρομηχανεῖον τῆς πόλεως, τὰ λίθινα καὶ σιδηρᾶ φράγματα ἀπάντων τῶν ὑδραυλικῶν κατασκευασμάτων, κατεστράφησαν ὡς καὶ τὰ κτίρια τῶν καταστημάτων Γεωργιανᾶ, Μάρκου, Παπαδᾶς. Παρεσύρθησαν τὰ ἐν τῷ πρώτῳ 70 δέματα βαμβακος καὶ βαμβακοσπόρου τῶν ἐμπόρων Τζιμα, Κούστα, Ἀβδέλλα, ὡς ἐπίσης καὶ αἱ οἰκίαι τῆς γέφυρας Σπύλαγγα, Κάρραγκα, Σπύρου, Λουκᾶ. Ἀπασαι αἱ παραποταμιοὶ ὁδοὶ, εἰς ἃς ἀνήλθεν ὑπερεχειλίσας ὁ ποταμὸς καὶ πλέουσαι οἰκίαι καὶ ἀποθήκαι ὑπέστησαν οὐσιωδεῖς ζημίας. Ἡ ἀγορὰ εἶνε σήμερον κεκλεισμένη, παριστάσα ὁ ἄναγκη ἀπόλυτος ἀμέσου συστάσεως ἐπιτροπῆς πρὸς συλλογὴν ἐρανοῦ διὰ τοὺς παθόντας πτωχούς.

Ταχυδρομικὸς καθ' ἑκάστα.

*

ΛΕΒΑΔΙΑ, 15 Δεκεμβρίου, 11 π.μ.

Πληροφορεῖται ἡμῖν ὅτι διάρρηξιν τοῦ προχώματος τῆς μεγάλης διώρυγος Κωπαΐδος, ἐξ ἧς ἀπελέσθη τελεία καταστροφὴ τῶν χωρίων Ἀραποχωρίου, Μαμούρας, Δεγλῆ, Βρανζίου καὶ Καραγουσείνη.

*

ΛΕΒΑΔΙΑ, 15 Δεκεμβρίου, 6 μ.μ.

Συμπληρῶ τὰ γνωσθέντα ἤδη ἀποτελέσματα τῆς θεομηνίας.

Ἡ εἰς πολλὰ σημεῖα διάρρηξις τοῦ προχώματος τῆς μεγάλης διώρυγος Κωπαΐδος ἐπαπειλεῖ ἅπασαν τὴν περιοχὴν καὶ χωρὶς Ὀργομενοῦ.

Ἡ ἀποξηρανθεῖσα Κωπαΐς ἔγεινε πάλιν λίμνη.

Πτῶσις δέκα οἰκιῶν εἰς Κυριακὸν ἐκ πλημμύρας διαρρέοντος τὸ χωρίον τοῦτο ρεύματος. Κύτευμῶς οὐδαμῶδεν ἀνηγγέλθη θῦμα.

Δύο καταληφθέντες ὑπὸ πλημμύρας. διεσώθησαν. τὴ γενναία συνδρομὴ καὶ ἐπὶ ἰδίου κινδύνου τοῦ παρεπιδημοῦντος ἐπιλογίου τοῦ πυροβολικοῦ Σπύρου Λαχαροπούλου. Κύριε τοῦ.

Ὁ γραμματεὺς τοῦ εἰρηνοδικείου Καρέκλας καὶ ὁ ὑπογραμματεὺς Μακρῆς, καταρχίμενοι εἰς Κυριακὸν, διέπρεξαν ἔπιγκτον κίνδυνον. παρασυρθέντες ὑπὸ ρεύματος Σούρπης. Ἐπὶ ἑξάωρον ἐπαλαίων μὲ τὸ ὕδωρ.

*

ΛΕΒΑΔΙΑ, 15 Δεκεμβρίου, 7 μ.μ.

Ταύτην τὴν στιγμὴν πληροφορεῦμαι, ὅτι ἐπνίγησαν ἐν Κυριακῷ 12 ἄτομα καὶ ὁλόκληρα ποίμνια ἐκ γιδιτίκων κτηνῶν. Ἡ ριλανθρωπία ἀς ἐκτείνῃ τὴ κοθήκην της.

*

ΑΙ ΠΛΗΜΜΥΡΑΙ ΕΙΣ ΑΛΛΑΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ

Δεκωτὴ συγκοινωνία

Κοὶ' ἐ ἐπίλυσις τῆς πλημμυρικοῦς εἰς τὸ ὑπόγειον τῶν Ἐθνοτρόπων, μεγάλαι πλήμμυραι συνέβησαν τὸ παρελθὸν Σάββατον εἰς διαφόρους ἐπαρχίας τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἄργει ἐν τῇ κατασκευαζομένῃ ραγδείας ἀρχῆς εἰ γέφυρα Ἐφίας καὶ Πανίτσας κατεπλημμυρίσθησαν ἐμβόντες Ὀλυμπίων τὸ Ἀγγελόκαστρο πλέον κατεκλυσθῆ. ὑπὸ τῶν ὕδατων. Αἱ ἐπιλίθοι κατεστράφησαν εἰς τὰ κάτω κατὰ ἔνα ἀναπολόγιστον. Ἡ συγκοινωνία διεκόπη εἰς πολλὰ χωρία.

Ὁ σιδηρόδρομος τῆς Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος

Κατὰ τηλεγραφικὰς ἐκ Μεσολογγίου εἰδήσεις τῆς ἐνταῦθα διοικήσεως τοῦ σιδηροδρόμου Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος, ἡ μεταξὺ Κρυονέρι—Μεσολογγίου—Ἀγρινίου σιδηροδρομικὴ συγκοινωνία ὀλόκλεις διεκόπη. ὡς ἀναφέρει ἐπιστολὴ τὴ ἐπὶ ἐμπορίου τῆς γῆς. Τὰ ἀκριβοῦνα μόνον τῆς ἀρχαιοτέρας ἐπιστολῆς ἀγνοοῦν ἀπὸ τὴν ἐμπορικὴν τῆς γῆς. Τὸ